



УТВЕРЖДЕНО  
приказом начальника  
ПОУ Железнодорожная  
автошкола ДОСААФ России  
от « 01 » 20 21 г. № 15/

## ПОЛОЖЕНИЕ

об организации профессионального обучения (переобучения)  
водителей транспортных средств  
в ПОУ Железнодорожная автошкола ДОСААФ России

### 1. Общие положения

1.1. Положение об организации профессионального обучения подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств (далее - Положение) регламентирует порядок профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «СЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «Д», с категории «С» на категорию «В» в ПОУ Железнодорожная автошкола ДОСААФ России (далее - Учреждение).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения", закона Российской Федерации "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства образования и науки РФ «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С» «СЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «Д», с категории «С» на категорию «В».

### 2. Организация образовательного процесса

2.1. Учреждение самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом.

2.2. Организация образовательного процесса строится в соответствии с основными программами профессионального обучения (годовым календарным учебным графиком, учебными планами, рабочими программами по каждой учебной дисциплине, предмету, междисциплинарному курсу (модулю), с расписанием занятий и графиком обучения вождению), разрабатываемыми и утвержденными Учреждением самостоятельно на основе примерных программ подготовки водителей, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

2.3. Учебные планы обеспечивают:

-выполнение установленных квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и образовательными программами;

-сохранение наименований дисциплин, предметов, междисциплинарных курсов (модулей), экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

2.4.В пределах, установленных законодательством Российской Федерации, учитывая особенности региона, возможности учебной базы и индивидуальные способности обучающихся, Учреждение может:

-изменять последовательность изучения тем дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение практических заданий;

-в пределах общего времени, отведенного рабочей программой на изучение конкретной дисциплины, предмета, междисциплинарного курса (модуля) устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарные занятия, лабораторные и практические занятия, самостоятельную подготовку).

2.5.Учреждение в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность:

-за невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;

за реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств;

-за низкое качество подготовки обучающихся;

-за жизнь и здоровье обучающихся, работников во время образовательного процесса;

-за нарушение прав и свобод, обучающихся, работников;

-за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения (проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили);

-за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.6. Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения организуются и проводятся с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

### 3.Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ профессионального обучения

3.1.Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках основных программ профессионального обучения по очной форме, осуществляется по договорам об оказании платных образовательных услуг, в которых должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

3.2.Сроки подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств в рамках профессионального обучения по соответствующим категориям устанавливаются в соответствии с рабочими учебными планами и графиками вождения.

3.3. Прием обучающихся по основным программам профессионального обучения производится по личным заявлениям, заявкам юридических лиц и по обязательному представлению следующих документов:

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинская справка установленного образца, подтверждающая возможность управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2 фотографии размером 3 на 4.

3.4. Обучающиеся обязаны своевременно вносить плату за предоставляемые услуги. Оплата производится наличными в кассу или на расчетный счет Учреждения по безналичной форме. Сумма может вноситься как полностью, так и частями по согласованию с заказчиком. Размер оплаты, взимаемый с обучающихся, устанавливается Учреждением в соответствии со сметами обучения с учетом затрат.

3.5. Обучающийся может быть отчислен на основании:

- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;
- за неуспеваемость и пропуски занятий по неуважительной причине;
- при невыполнении условий договора об оказании платных образовательных услуг (неуплаты за обучение, пропуски занятий без уважительной причины, причинение Учреждению ущерба или подрыва его репутации).

3.6. Учреждение обязано по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации и Заключением ГИБДД МВД России по Курской области о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы Учреждения.

3.7. Теоретическая подготовка осуществляется согласно календарному учебному графику и рабочими учебным планам параллельно с практическими занятиями по вождению. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

3.8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 4 часа в день и 24 часа в неделю.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Осуществляют теоретическую подготовку преподаватели имеющие соответствующее образование в специально оборудованных кабинетах и лабораториях.

3.10. Учебные группы по программам профессионального обучения водителей комплектуются численностью, не более 30 человек.

3.11. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.

3.12. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний, обучающихся по основным программам профессионального обучения, проводятся итоговые занятия по учебным предметам и вождению.

По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки по всем учебным предметам и вождению.

3.13. Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся.

Практические занятия по вождению осуществляются вне сетки учебного времени согласно рабочему учебному плану, календарному учебному графику и графику обучения вождению.

Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Продолжительность практического занятия по вождению с одним обучаемым планируется из расчета: - на учебном автомобиле - не более двух часов в день.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и обязательно представившие медицинскую справку установленного образца.

3.14. Во время проведения занятия по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

#### 4. Итоговая аттестация

4.1. После завершения полного курса обучения по основным программам профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного (внутренний экзамен).

Экзамен квалификационный проводится комиссией, состав которой утверждается приказом начальника Учреждения.

4.2. Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний;  
- проверку навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

4.3. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

Результаты экзамена квалификационного оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

#### 5. Выдача свидетельств

5.1. На основании экзаменационного протокола издается приказ начальника Учреждения о выпуске учебной группы и выдачи свидетельств о профессии водителя соответствующей категории.

Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в МРЭО ГИБДД при сдаче

квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

5.2.С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в МРЭО ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Учреждение не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в МРЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

5.3.В случае утраты свидетельства о профессии водителя лицом, ранее обучавшимся в Учреждении и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, Учреждение выдает дубликат свидетельства.

5.4.Свидетельство о профессии водителя является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер.

Учет выданных свидетельств осуществляется в Учреждении согласно реестров выдачи документов.

## 6. Учебно-материальная база

6.1.Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей Учреждение имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

6.2.Транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;
- автокамерами, регистраторами, микрофонами и мониторами.

6.3.Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется ответственными лицами в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

## 7. Требования к квалификации педагогических кадров

7.1.Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

7.2.Преподаватель по учебным предметам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

### 7.3. Преподаватель обязан:

- планировать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;
- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;
- разрабатывать учебно-программную документацию;
- осуществлять выбор и использовать современные учебники, учебно-методические и электронные пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

### 7.4. Мастер производственного обучения должен иметь:

- образование не ниже среднего профессионального;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

### 7.5. Мастер производственного обучения вождению обязан:

- планировать и проводить занятия по обучению вождению для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию ТС;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- оценивать результаты посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;
- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения, ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения.

7.6. Преподаватели и мастера производственного обучения, не имеющие педагогического образования должны проходить обучение по программе повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.